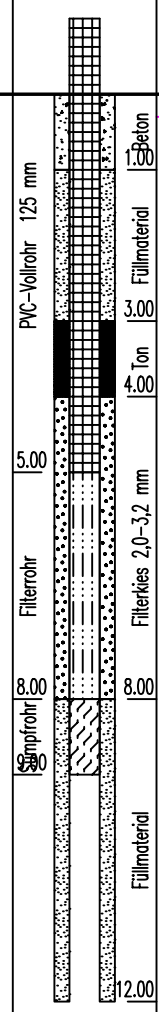


Bohrunternehmung: Firma PLANKEL Gewerbepark 70 A-9710 PÖLLAN			Auftraggeber: ÖSAG Vorlaufstrasse 1 A-1010 Wien			Bauvorhaben: A10 TAUERNAUTOBAHN VOLLAUSBAU TAUERNTUNNEL			Aufschluss: Rotationskernbohrung KB10/02		
Geräteführer: Schatzmayr			Geotechn. Bearb.: B. Haunschmid			Beginn: 17.09.2002		Neigung: 90	Maßstab: 1: 100		
Zeichner: Haunschmid			begutachtet am.: 18.09.2002			Ende: 19.09.2002		Richtung: 0	Koord.: x= 456639.99 y= 234601.70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aufschlussart Werkzeug/Verrohrung	Höhe absolut	Zeichnerische Darstellung		Benennung und Beschreibung der Gesteinsarten und des Gefüges (Symbol und/oder Langtext)			Proben, Kern-gewinn	Versuche, Messungen im Aufschluß	Bohrloch-ausrüstung 5"	Ergänzende Eintragungen durch den geotechn. Bearb. Ausarbeitungen, Anmerkungen (z.B. Ergebnisse von Feld- und/oder Laborversuchen)	
Tiefe ab GOK	GOK: 1156.00 m.ü.A.	Wasser-beobachtung	Gesteins-art	Gest. zust.	L	K	Z	Trennflächen			
Rotationskernbohrung EKR 220 mm HM	0.10 1155.90		[Symbol]								
	1.20 1154.80		[Symbol]								
	2.80 1153.20		[Symbol]								
	4.20 1151.80		[Symbol]								
	5.70 1150.30		[Symbol]								
	5.85 1150.15	20.09.02 11.00 GW	[Symbol]								
	7.60 1148.40		[Symbol]								
Rotationskernbohrung EKR 190 mm HM	12.00 1144.00		[Symbol]								



Endteufe: 12.00 m